



Mini bus maxi bagagliera

# DIVERSO PER NON ESSERE IL SOLITO

Consumi nella media e meccanica Mb 519, un must tra i derivati. La voglia di personalizzarsi si traduce nell'allestimento, che ottimizza anche i passaruota per alloggiare fino a 5 m<sup>3</sup> di effetti personali

**B**attesimo sul Penice per la CoMec, fondata nel 1997 per gemmazione della Jollybus, interprete della tradizione del distretto umbro. A sostenere il peso della responsabilità è il Tyre, carrozzato dallo Sprinter, per la precisione dallo chassis Mb 519, impostazione meccanica speculare al Sora messo alla frusta su queste pagine pochi mesi fa. Allestimento più

impegnativo, come si evince dal prezzo di listino (questa è una versione ricca di optional) e con 400 chili in più (corrispondenti al 7,5 per cento della massa). Del resto questa non è una didattica versione scudata, ma un'allestimento che conferisce al Tyre l'appeal del turistico in senso stretto. Il telaio viene carrozzato con una struttura in acciaio inox, mentre i portelloni

# CO.MEC TYRE MB 519

**TURISMO**  
7,33 METRI  
190 CAVALLI EURO 5  
114.588 EURO

## TEMPI E CONSUMI

Circuito del Penice

km	Tempi	Consumi km/l	Velocità km/h
232,3	3h 51'	7,62	60,3

Totale gasolio consumato: 30,42 litri. Lettura iniziale tachigrafo: km 7.275. Velocità massima di omologazione: 100 all'ora. Accelerazione da 0 a 90 all'ora (veicolo limitato a 90 km/h): 24 secondi e 94 decimi. Numero di giri a 90 all'ora in ultima marcia: 1.830. Passo: 4.235 millimetri. Pneumatici: 205/75 R 16 C. Rapporto al ponte: 4,727. Peso alla bilancia: 5.370 chili. Altezza massima: 3.200 millimetri. Giorno di prova: martedì. Equipaggiamenti extra: mascherina cromata; front box; bracciolo autista; rivestimento fiancate e posteriore in velluto; sedile hostess in velluto; selleria reclinabile 19; serie telini con velcro; tendine aggluntive; vetrucamera; frigo; Webasto; timer settimanale; aspiratore tetto; Thelma; copriuota (totale optional allestimento: 20.506€).

*Costruito nello stabilimento Mercedes di Dortmund e carrozzato da Co.Mec ad Acquasparta (Terni).*

## LA STORIA



Il 2002 è il big bang dello Sprinter, anno in cui Evobus fa uscire il commerciale dal recinto combi e realizza un allestimento dello Sprinter su base 416 Cdi, in configurazioni fino a 19 posti, anche in chiave urbana ribassata. Nel 2006 si rinnova la gamma in Euro 4, che sbarca l'anno successivo in Italia con le versioni City, Transfer e Travel.

## FRENI

L'impianto, a doppio circuito, è del tipo idraulico. Anteriormente e posteriormente agiscono dei freni a disco. Il veicolo dispone di Abs e Asr.

## SOSPENSIONI

Sull'anteriore sono a ruote indipendenti e con balestre paraboliche longitudinali sul posteriore. Le barre stabilizzatrici rinforzate sono presenti su entrambi gli assi.

© Autobus 2011

## LA PAGELLA

### INTERNI

COMFORT 4

ASSISTENZA 4

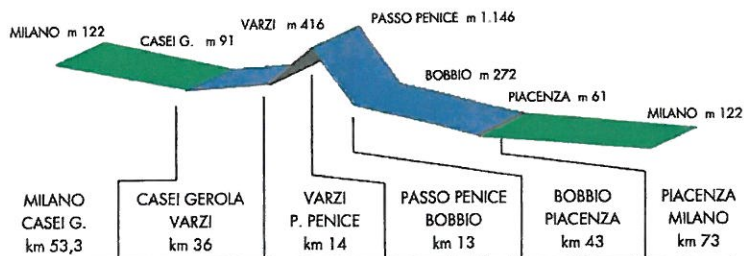
### TECNICA

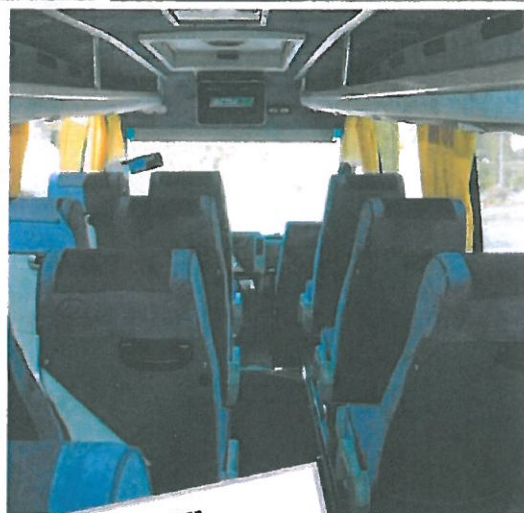
MECCANICA 7,2

MANEUVRABILITÀ 4



## IL PERCORSO DEL TEST





**LE DOTAZIONI DELL'ALLESTIMENTO**

Modello: Co.Mec Tyre Mb 519  
 Prezzo di listino, Iva esclusa: euro 114.588,23

Accessori	di serie (optional)
Climatizzazione	Autoclima Rt 145
Riscaldamento	ad acqua Vehtec 5 kW
Vetri laterali	(vetri camera)
Botole a tetto	una, semi-elettrica
Cappelliere	aperte
Sedili passeggeri	Lazzerini
Impianto hi-fi	Actia
Porta autista	si
Meccanismo porta	rototraslante Isaf
Sedile autista	Originale regolabile
Finestrini elettrici	si
Vetri riscaldati	autista (Telma)
Rallentatore	(Webasto)
Preriscaldatore	

## Interni

### Quel più che costa e piace

Versione impreziosita da finiture su richiesta. Per l'aria nell'abitacolo c'è l'Autoclima Rt 145

È un trionfo di velluto l'abitacolo del Tyre, col blu dei sedili Lazzerini (Politecnica in alternativa), con distanziatore alla voce optional, che compare uniforme sul cielo e sulle fiancate, accompagnando i montanti delle vetrate fino ai convettori a

basamento. A proposito di sedersi, lo spazio tra le fila è di 600 millimetri, in posizione statica (i sedili sono reclinabili).

Del resto monetizzando gli extra si arriva a 17.590 euro solo per l'allestimento. Tra le note di stile a pagamento ci sono pure le vetrocamere, solcate da una strip cromata per lato che penalizza la visione panoramica della prima fila di biposto ma conferisce un forte tratto di personalità al

Sopra e a sinistra le due prospettive dell'abitacolo, i sedili Lazzerini e il monitor da 15 pollici di Actia. La botola è semi-elettrica.

veicolo. Entrati dalla rototraslante esterna Isaf ci troviamo a quota

630 millimetri, mentre per calpestare il corridoio occorre salire su un ulteriore scalino (230 mm). Va detto che il frigo Indel Danfoss da 20 litri sulla destra dell'ultimo scalino, di fronte al sedile hostess, appare ingombrante, ma è stato alloggiato su espresa richiesta del cliente e sarà probabilmente incassato a pozzetto (la piazzola anteriore è ac-

## VISTO DA VICINO: L'ABITACOLO



Griglia di riciclo dell'aria di Pastore & Lombardi.



Cappelliere rifinite in vellutino capaci di 0,39 m<sup>3</sup>.



Spot accesi sulla semiellissi



Frigo Indel da 20 litri. Potrà venire incassato.



Tappo per i 75 litri del serbatoio gasolio.

cessibile attraverso un'apertura di 550 millimetri). Soffermandosi sulla postazione dell'autista, il tunnel centrale rispecchia l'inprinting della Stella, con incavo porta-oggetti, impianto stereo, in questo caso senza punto blu, a firma Actia, e minidisplay del climatizzatore Autoclima Rt 145, forte di una potenza frigorifera di 14,5 chilowatt.

### In fondo c'è spazio per le bevande

Il tachigrafo Vdo completa il plinto insieme a cassetto estraibile con accendisigari, portacenere e portabicchiere, in mezzo a reggimicrofono e cambio manuale a sei rapporti.