



**6. Mercedes-Benz Sprinter**

Mercedes-Benz Sprinter è un veicolo a 6 ruote, con un motore a gas da 240 CV. È un veicolo a 6 ruote, con un motore a gas da 240 CV. È un veicolo a 6 ruote, con un motore a gas da 240 CV.

**8. Unvi**

Unvi è un veicolo a 6 ruote, con un motore a gas da 240 CV. È un veicolo a 6 ruote, con un motore a gas da 240 CV. È un veicolo a 6 ruote, con un motore a gas da 240 CV.

**7. Integralia**

Integralia è un veicolo a 6 ruote, con un motore a gas da 240 CV. È un veicolo a 6 ruote, con un motore a gas da 240 CV. È un veicolo a 6 ruote, con un motore a gas da 240 CV.

**9. Iveco Daily**

Iveco Daily è un veicolo a 6 ruote, con un motore a gas da 240 CV. È un veicolo a 6 ruote, con un motore a gas da 240 CV. È un veicolo a 6 ruote, con un motore a gas da 240 CV.

**Midi e minibus**

**CHI AGGIUNGE RUOTE E CHI TOGLIE MOTORI**

Tra i derivati le novità non mancano mai. Alcune bizzarre, come quella di Car-Bus che ha messo un assale in più allo Sprinter; mentre Integralia la stessa base Mercedes l'aveva con un V6 a gas da 240 CV. E fra gli alternativi non potevano mancare quelli trasformati in elettrici puri a batterie.

**7.** Dopo l'originale urbano Sprinter City 77 a 6 ruote, ecco quello a 10 (dietro tutte gemellate) di Car-Bus. È il turistico Shaula; 8,4 m e 30 posti su 516 e 519 CDI.

**8.** Alla Unvi promettono alternativi bipiano (Urbis) o importati (Optare Solo). Già fatto il Ducato elettrico da 30 kW (60 di punta) e 155 km di autonomia.

**9.** Sempre elettrico, ma su base Iveco Daily, l'Oréos della Indcar. È una versione del Cityos di Vehixel, con batteria al litio da 85 kWh per 120 km di operatività.

