

NUOVA VITA AL VECCHIO MOTORE

IVECO IRISBUS / ALTRA IMPORTANTE TAPPA SULLA STRADA DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Citelis ibrido per i milanesi

Dopo i test di sperimentazione pratica, l'Atm inserirà il bus nel servizio di linea cittadino. Esposti anche 35 nuovi minibus Daily Way, destinati al trasporto personalizzato "fin sotto casa".

Massimiliano Campanella

MILANO - Maestoso, elegante, dal design ultramoderno, non è passato inosservato mentre faceva sfoggio di sé nella centralissima piazza Duomo di Milano. Una cornice scenografica che ben si è prestata all'ufficiale presentazione dell'accordo tra Atm (Azienda Trasporti Milanesi) e Iveco Irisbus. Presente il Sindaco Letizia Moratti, Elio Catania, Presidente e Amministratore delegato di ATM, ha fatto da cicerone a quanti - della stampa specializzata ma anche di semplici cittadini incuriositi - volessero saperne di più del Citelis ibrido del Delfino, primo veicolo con questa trazione innovativa a circolare in Italia. ATM, dimostrando la sua attenzione alla mobilità sostenibile, sta

attualmente utilizzando il Citelis ibrido in fase di test pre-esercizio, in attesa di immettere il bus nel servizio di linea del capoluogo meneghino, soprattutto tra le trafficatissime vie del centro e lungo le circonvallazioni nei due sensi di marcia.

Il Citelis ibrido, lungo 12 m, è dotato di un motore diesel downsized Tector 6 EEV 300 cv, collegato a un generatore (140 kW) che alimenta il motore elettrico (da 175 kW), che a sua volta recupera l'energia cinetica in frenata verso le batterie agli ioni di litio di bordo. Il sistema ibrido permette un risparmio sui consumi e soprattutto una drastica riduzione nelle emissioni di anidride carbonica che può arrivare fino al 40 per cento.

Grazie alla funzione Stop & Start anche il comfort a bordo e il

livello di rumorosità sono notevolmente migliorati rispetto alla trazione tradizionale, anzi: al suo arrivo meglio che il conducente si faccia sentire. Il rischio, infatti, è che i pedoni milanesi, così avvezzi ai veicoli rumorosi, si accorgano in ritardo che sta arrivando un autobus. Un autobus troppo silenzioso, dunque. Col quale bisognerà abituarsi a convivere.

Quanto al design, gli interni e gli allestimenti sono identici a quelli della versione diesel, senza che vengano sacrificati spazi ai passeggeri. I posti totali del Citelis ibrido in questa versione sono 97, più una postazione disabili su sedia a rotelle.

Sin dalla fine del 2009 Irisbus ha arricchito la gamma urbana Citelis, leader nel mercato europeo, con un modello ibrido di serie. Una svolta di certo non improvvisabile, ma anzi basata su una competenza maturata e sperimentata per già tre lustri. Nei 15 anni precedenti all'inserimento in gamma del Citelis ibrido, Irisbus Iveco aveva già prodotto 120 autobus ibridi, principalmente Europolis e CityClass, così come decine e decine di veicoli elettrici e "fuel cell". Senza contare le centinaia di filobus in circolazione sotto i nomi di Citelis (in diversi

Paesi dell'Europa centrale), Cristalis e Civis (con sistema di guida ottica Siemens) in servizio in Francia, Italia e Spagna.

Nel contesto della nuova generazione di autobus ibridi, Irisbus Iveco ha siglato un accordo con BAE Systems per la fornitura di componenti per la catena cinematica. Con una flotta di oltre tremila autobus in Nord America e in Europa, i due partner hanno un'esperienza significativa di trazioni elettriche e ibride. In totale, questi veicoli trasportano oltre due milioni di passeggeri al giorno. Le abilità e le competenze sviluppate dalle due aziende permettono oggi di offrire una gamma di autobus ibridi di 12 e 18 m sviluppati a partire dalla gamma Citelis, dotati di una trazione ibrida efficiente e affidabile che integra un generatore alimentato dal motore downsized Iveco Tector con la funzione di Stop & Start. Questo sistema permette una riduzione fino al 30 per cento del consumo di carburante e una riduzione del 50 per cento delle emissioni di NOx (ossido di azoto). Tutti elementi che consentono a Irisbus Iveco di soddisfare le gare d'appalto europee con richiesta di autobus ibridi.

A fare da cornice al Citelis i-

novativo che ha dato ottimi risultati sia in termini di efficienza che di gradimento degli utenti".

I minibus sono dei Daily Way con 12 posti a sedere più due postazioni per diversamente abili su sedia a rotelle. Equipaggiati con motore diesel EEV Iveco FIC da 170 cv con filtro antiparticolato, sono dotati di pedana sollevamento carrozzelle, di obliteratrice interna e di un sistema di videosorveglianza composto da quattro telecamere, un videoregistratore digitale e un sistema di trasmissione dati a terra.



IL MONDO DEI TRASPORTI

MENSILE DI POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E TECNICA DEL TRASPORTO

DIRETTORE RESPONSABILE
Paolo Altieri

DIREZIONE, REDAZIONE E AMMINISTRAZIONE
Via Ramazzotti 20 - 20900 Monza
Tel. 039/493101 - Fax 039/493102
e-mail: info@vegaeditrice.it

SEDE LEGALE
Via Stresa 15 - 20125 Milano

EDITORE Vega Editrice
PRESIDENTE Luisella Crobu

DIRETTORE EDITORIALE Cristina Altieri
CONDIRETTORE EDITORIALE Vincenzo Lasalvia

PUBBLICITÀ
Vega Editrice srl: Via Ramazzotti 20 - 20900 Monza
Tel. 039/493101 - Fax 039/493102

PROMOZIONE Piero Ferrari
ART DIRECTOR Renato Montino

IMPAGINAZIONE E FOTOCOMPOSIZIONE
Varano, Busto Garolfo (Milano)

STAMPA
Graphicscalve, Vilminore di Scalve (BG)

Il Mondo dei Trasporti è registrato presso il Tribunale di Milano numero 327 del 4/5/1991 - Abbonamento annuo: Italia Euro 50,00, estero: Euro 100,00 - Versamento sul c/c postale n. 40699209 intestato a Vega Editrice Srl, Milano - Poste Italiane Spa - Sped. in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 N. 46) Art.1, comma 1, DCB Milano - Distribuzione GE.MA Srl: Burago di Molgora (MB).