

► Les minicars et minibus à Busworld



Aux côtés des autocars du salon Busworld, il y a les minicars et minibus, devenus eux aussi incontournables. Tour des stands de ces véhicules à succès spécialement conçus pour le transport de petits groupes.

Carrossiers et importateurs de minicars et minibus occupent une superficie non négligeable à Busworld. De plus en plus de transporteurs cherchent des 20 à 40 places carrossés sur bases fourgons ou camions pour compléter leur parc. En marchant dans les allées du salon, vous en croisez beau-

coup pour toutes les activités du transport de personnes : tourisme, ligne et scolaire, et de plus en plus avec un accès pour personnes à mobilité réduite...

L'Irisbus Daily, un super héros

Ayant récemment dévoilé sa nouvelle gamme Daily, Iveco n'a pas oublié le transport

de personnes avec deux versions phares : le Way pour la ligne et le scolaire, ainsi que le Tourys voué, comme son nom l'indique, au tourisme.



Le nouveau Daily Way Tourys d'Irisbus Iveco. Si la carrosserie n'a pas vraiment évolué, capot, calandre, moteur et poste de conduite ont été entièrement revus pour le plus grand confort de tous.



La planche de bord du Tourys est désormais moins volumineuse par rapport au modèle précédent. Bel effet de style.



Clim, vidéo, vitres teintées... Le Tourys, c'est un peu comme dans un grand car de tourisme.

D'une capacité de 16 à 20 places, les Daily Tourys et Way reprennent le look général de l'avant du Daily nouvelle génération. Cependant, au centre du capot, le nom Iveco a laissé sa place au dauphin, le logo d'Irisbus. On notera une ouverture d'aération plus importante par rapport au modèle précédent.



Photos ci-dessus et ci-contre : le Daily version Way, c'est-à-dire pour le transport interurbain.



Les véhicules sont équipés, selon les modèles, avec de sièges inclinables, vidéo et clim (Tourys) ou de sièges fixes et porte bagages ouverts (Way). Le poste de conduite a été amélioré au niveau de son

confort et de ses fonctionnalités grâce à des possibilités de réglages étendues du siège, de son dossier et du volant. De plus, l'assise est désormais plus ergonomique et l'emplacement astucieux des commandes, à l'image du levier de vitesses, réduit la fatigue du conducteur. On notera que la console s'intègre harmonieusement dans la planche et n'est pas encombrante. L'espace du poste de conduite est ainsi bien aéré.

Côté motorisation, les Daily Way et Tourys sont propo-

sés avec le 3 l Common Rail de 170 ch. Dès mars-avril 2012, le 2,3 l Multijet II développant 146 ch fera son apparition. En plus de la boîte manuelle 6 rapports, la boîte automatisée est proposée sur toutes les versions.

Durisotti voit grand

Durisotti, le spécialiste multicarrosseries, dispose d'une offre importante en transport de personnes, d'autant plus qu'il a la particularité de réaliser des agencements sur mesure. Il propose de nombreux types d'équipements et de finitions.

Alors que jusqu'à présent il s'est spécialisé dans la transformation d'utilitaires sur base fourgon pour créer des 22 places, Durisotti présente à Busworld un véhicule de 33 places + conducteur.

Carrossé sur base Mercedes Vario O816/O818, le car de 8,42 m de long est doté d'une face avant imposante marquée par un grand pare-brise et deux blocs optiques harmonieusement intégrés sous le capot avant et reposant sur un pare-chocs se prolongeant très bas au point de cacher les roues. Large de 2,35 m et haut de