

Ricarica in formato mini

Da **Autoclima** arriva la piccola Autorec Express Service, con un serbatoio di appena 4 kg. Funzionamento manuale, gas r134a.

Ma c'è anche la più grande **Autorecmatic Bus 3**, completamente automatica

MASSIMO LANARI

Dimensioni

ridotte, buone prestazioni, funzionamento manuale: Autoclima punta sul mercato delle officine di ridotte dimensioni, e che magari non effettuano ricariche di aria condizionata tutti i giorni. Oltre a quelle che necessitano di spostarsi frequentemente per eseguire l'operazione, trasportando anche la stazione di ricarica su furgoni per il raggiungimento dei luoghi più inaccessibili. Il risultato è la stazione di ricarica **Autorec Express Service**, prodotta su progetto Autoclima dalla Wigam e funzionante con il "vecchio" gas refrigerante r134a.

Dimensioni ridotte soprattutto per il **serbatoio** del gas refrigerante, estraibile e che può contenere fino a **4 kg**: praticamente il più piccolo del mercato. La capacità di recupero è invece pari a 0,4 kg al minuto. L'attrezzatura permette di eseguire sia il recupero che la ricarica, tanto del gas refrigerante quanto per l'olio, compreso il test del vuoto. La pompa a vuoto raggiunge una capacità di 42 litri

al minuto. Per gli impianti di climatizzazione più grandi come quelli degli autobus, Autoclima è invece presente sul mercato con l'Autorecmatic Bus 3: dove la capacità del serbatoio cresce, portandosi a **40 kg**. E dove il funzionamento passa da manuale ad **automatico**. Si tratta, in sostanza, dell'evoluzione della sua "antenata"

Autorecmatic Bus 2: la robustezza è cresciuta grazie al telaio compatto e alle ruote



gemellate, più resistenti agli urti durante gli spostamenti in officina. La carica automatica non riguarda più solamente il gas refrigerante, ma anche l'olio. Tutte le operazioni, dal recupero alla ricarica del gas refrigerante fino al carico-scarico dell'olio, sono eseguite in maniera completamente automatica. Durante il loro svolgimento, un processore segnala sul display l'eventuale presenza di errori mentre un misuratore elettronico controlla il processo del vuoto.

L'Autorecmatic Bus 3 è dotata di doppio circuito di recupero che gli permette una velocità (sempre di recupero) di 0.9 kg al minuto, e di boccette di carico-scarico dell'olio da 750 cc: tutte peculiarità che rendono la stazione di ricarica adatta non solo agli impianti di climatizzazione degli autobus, ma anche a quelli dei camion e addirittura dei **treni**. L'unità può funzionare anche con i gas refrigeranti r404a e r407c. Mentre per il nuovo **r1234yf** Autoclima ha scelto, per il momento, l'**attesa**: "Il prototipo – affermano i tecnici di Autoclima – c'è già, ma stiamo ancora attendendo un quadro normativo più chiaro. In particolare, stiamo attendendo se le officine che utilizzano queste stazioni di ricarica dovranno adottare o no la direttiva **Atex** sulle sostanze infiammabili. Saputo questo, proporremo a soluzione tecnica più adatta" ◀◀



	Autorec Express Service	Autorecmatic Bus 3
Gas refrigerante	r134a	r134a
Modalità funzionamento	Manuale	Automatica
Capacità serbatoio	4 kg	40 kg
Capacità di recupero	0,4 kg/minuto	0,9 kg/minuto
Pompa a vuoto	42 litri/minuto	180 litri/minuto
Assorbimento	440 W	460 W
Alimentazione	230 V	230 V
Dimensioni	1200x450x500 mm	1230x600x900 mm
Peso	50 Kg	150 kg
Prezzo	su richiesta	su richiesta